



## ОТЧЁТ

о восхождении на вершину Одессы (4810)  
по левой части северо-западной стены  
"Путь самурая"  
командой Томской федерации альпинизма  
с 16.07.24 по 27.07.24 г.  
предлагается 6Б категория сложности

42024



|      |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <b>1. Общая информация</b>                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.1  | ФИО, спортивный разряд руководителя                                                                                                                                 | Темерев Иван Михайлович, МС                                                                                                                                                                                           |
| 1.2  | ФИО, спортивный разряд участников                                                                                                                                   | Кашевник Антон Александрович, КМС                                                                                                                                                                                     |
| 1.3  | ФИО тренера                                                                                                                                                         | Темерев Иван Михайлович                                                                                                                                                                                               |
| 1.4  | Организация                                                                                                                                                         | МРОО Томская федерация альпинизма                                                                                                                                                                                     |
|      | <b>2. Характеристика объекта восхождения</b>                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                       |
| 2.1  | Район                                                                                                                                                               | Гиссаро-Алай                                                                                                                                                                                                          |
| 2.2  | Ущелье                                                                                                                                                              | Каравшин                                                                                                                                                                                                              |
| 2.3  | Номер раздела по классификационной таблице                                                                                                                          | 5.4.3.102                                                                                                                                                                                                             |
| 2.4  | Наименование и высота вершины                                                                                                                                       | Одессы, 4810 м                                                                                                                                                                                                        |
| 2.5  | Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS                                                                                                  | 39°36'12"N, 70°16'16"E                                                                                                                                                                                                |
|      | <b>3. Характеристика маршрута</b>                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.1  | Название маршрута                                                                                                                                                   | по левой части северо-западной стены "Путь самурая"                                                                                                                                                                   |
| 3.2  | Предлагаемая категория сложности                                                                                                                                    | 6Б                                                                                                                                                                                                                    |
| 3.3  | Степень освоенности маршрута                                                                                                                                        | Первопрохождение                                                                                                                                                                                                      |
| 3.4  | Характер рельефа маршрута                                                                                                                                           | Скальный                                                                                                                                                                                                              |
| 3.5  | Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)                                                                                                      | 1260 м                                                                                                                                                                                                                |
| 3.6  | Протяженность маршрута (указывается в м.)                                                                                                                           | 1560 м                                                                                                                                                                                                                |
| 3.7  | Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)) | I кат. сл. скалы – 12 м.<br>II кат. сл. снег – 200 м.<br>IV кат. сл. скалы – 196 м.<br>V кат. сл. скалы – 157 м.<br>VI кат. сл. скалы – 512 м.<br>Скалы VI, A1 - 47 м<br>Скалы VI, A2 - 164 м<br>Скалы VI, A3 - 272 м |
| 3.8  | Средняя крутизна маршрута, (°)                                                                                                                                      | 72                                                                                                                                                                                                                    |
| 3.9  | Средняя крутизна основной части маршрута, (°)                                                                                                                       | 66                                                                                                                                                                                                                    |
| 3.10 | Спуск с вершины                                                                                                                                                     | По пути подъема, затем косыми участками на полку Варежка и далее по маршруту Русяева.                                                                                                                                 |
| 3.11 | Дополнительные характеристики маршрута                                                                                                                              | Вода отсутствует до полки Варежка. На ней лед.                                                                                                                                                                        |
|      | <b>4. Характеристика действий команды</b>                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                       |
| 4.1  | Время работы на маршруте                                                                                                                                            | 70 часов 10 мин; 11 дней.                                                                                                                                                                                             |
| 4.2  | Ночевки                                                                                                                                                             | В платформе на стене 19, 20, 21, 22, 23, 24 июля<br>В платформе над полкой Балкон 25, 26, 27 июля                                                                                                                     |
| 4.3  | Время обработки маршрута                                                                                                                                            | 9 часов, 2 дня, после один день отдыха перед отрывом                                                                                                                                                                  |
| 4.4  | Выход на маршрут                                                                                                                                                    | 11:00 16.07.2024 (начало обработки)                                                                                                                                                                                   |
| 4.5  | Выход на вершину                                                                                                                                                    | 17:25 27.07.2024                                                                                                                                                                                                      |
| 4.6  | Возвращение в базовый лагерь                                                                                                                                        | 02:00 29.07.2024                                                                                                                                                                                                      |

|                           |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | 5. Характеристика метеоусловий |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5.1                       | Температура, °С                | 16.07.2024 +10, дождь во второй половине дня.<br>17.07.2024 +7 утром и до +15 днем, без осадков.<br>18.07.24 днем в БЛ. Вечером возвращение под маршрут.<br>19.07.24 +4+7, снежные заряды.<br>20.07.2024 утром +5, днем +15, вечером туман и осадки.<br>21.07.2024 +8, днем до +15, гроза после 17:00.<br>22.07.2024 +10+12, без осадков.<br>23.07.2024 В 4-5 утра. В 07:00 +5+7, днем снег, во второй половине дня немного солнца, а потом тучи и +9.<br>24.07.2024 утром +3, днем +10, вечером снег.<br>25.07.2024 утром +3, днем +10, вечером туман.<br>26.07.2024 +8, без осадков, вечером туман.<br>27.07.2024 утром +5. Днем на солнце до +15.<br>После обеда и до заката туман, +9. |
| 5.2                       | Сила ветра, м/с                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5.3                       | Осадки                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5.4                       | Видимость, м                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                           |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6. Ответственный за отчет |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6.1                       | ФИО, e-mail                    | Темерев И.М., ivantem-79@yandex.ru                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

#### 1.1. Общее фото вершины





## 1.2. Общее фото вершины



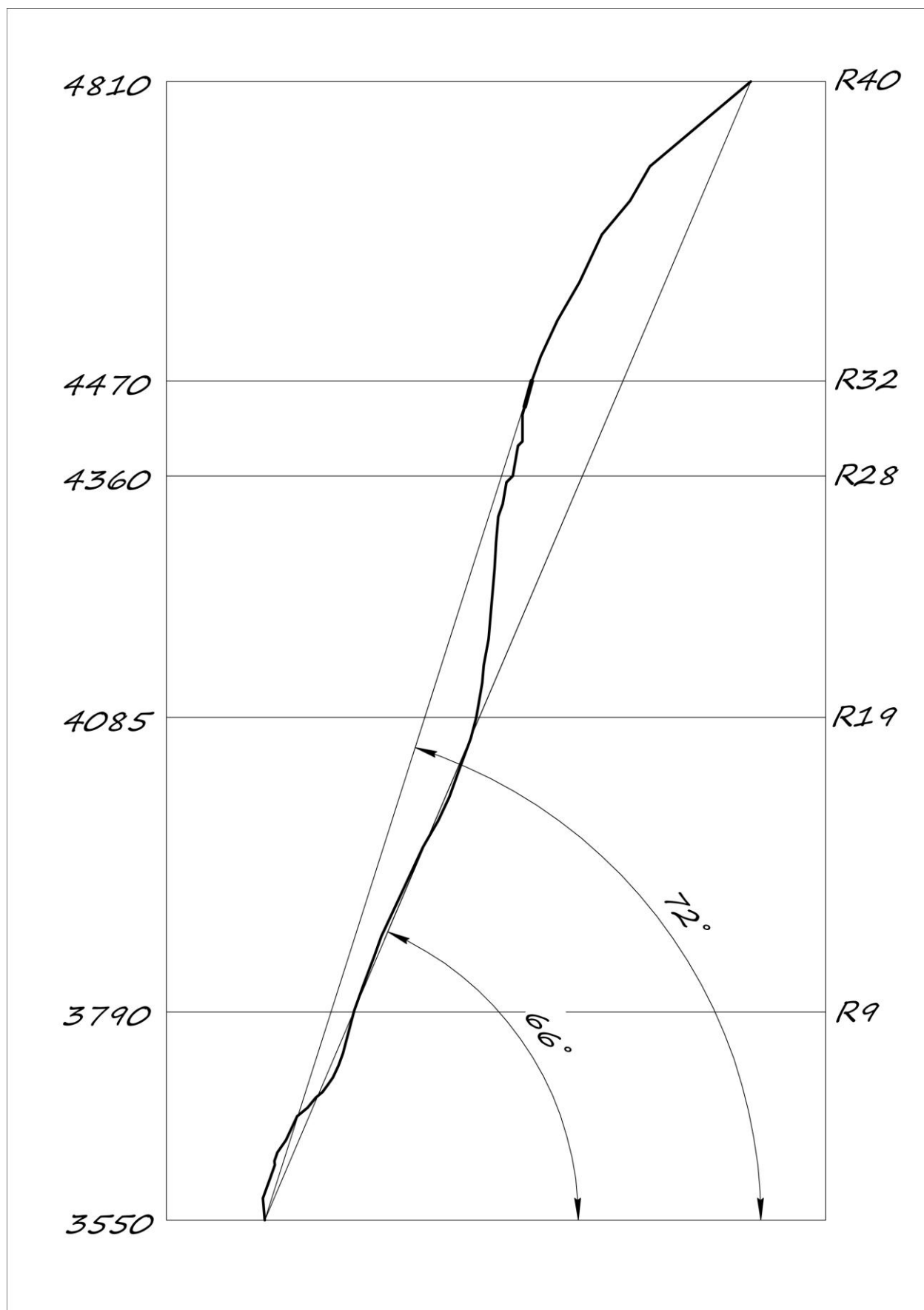


### 1.3. Фото профиля маршрута





#### 1.4. Рисованный профиль маршрута

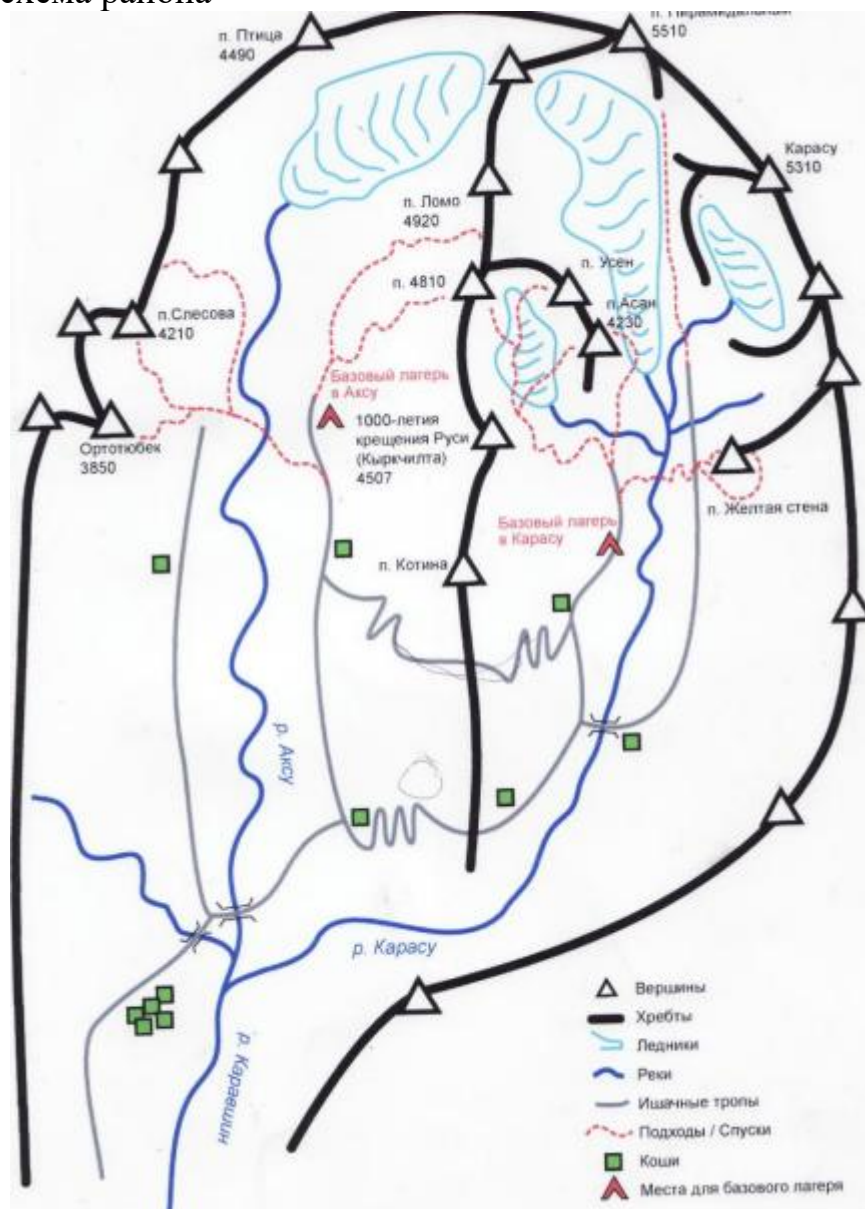


## 1.5. Фотопанорама району





## 1.6. Карта-схема района



## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута







## 2.2. Схема маршрута в символах УИАА

| Линия маршрута в символах УИАА | Наименование и количество точек страховки |       |       |             |               |        |
|--------------------------------|-------------------------------------------|-------|-------|-------------|---------------|--------|
|                                | якорь                                     | френд | закл. | скайх. дыр. | рельефн. скх. | шлямб. |
|                                | 7                                         | 1     | 1     | 2/2         | 0             | 0      |
|                                | 8                                         | 2     | 0     | 0           | 0             | 2      |
|                                | 9                                         | 2     | 0     | 1/1         | 2/2           | 2/1    |
|                                | 10/8                                      | 1/1   | 0     | 0           | 0             | 1      |
|                                | 7                                         | 5     | 0     | 0           | 0             | 1      |
|                                | 3/1                                       | 2     | 0     | 7/7         | 2/2           | 2/1    |
|                                | 3/1                                       | 3/1   | 0     | 20/20       | 2/2           | 4/2    |
|                                | 2/2                                       | 2/1   | 0     | 21/21       | 1/1           | 5/3    |
|                                | 2                                         | 0     | 0     | 0           | 0             | 4      |
|                                | 4                                         | 4     | 0     | 0           | 0             | 1      |
|                                | 1                                         | 3     | 0     | 0           | 0             | 0      |
|                                | 4/1                                       | 2/1   | 0     | 2/2         | 0             | 2      |
|                                | 5                                         | 0     | 1     | 1/1         | 1/1           | 0      |
|                                | 4/4                                       | 6/4   | 2     | 0           | 0             | 0      |
|                                | 0                                         | 0     | 0     | 0           | 0             | 0      |



| Линия маршрута в символах УИАА                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Наименование и количество точек страховки |       |       |             |               |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|-------|-------------|---------------|--------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | якорь                                     | френд | закл. | скайх. дыр. | рельефн. скх. | шлямб. |
| <p> <i>10M; A2; 90°</i><br/> <i>15M; IV; 45°</i><br/> <i>35M; A3e; 80°</i><br/> <i>10M; IV; 45°</i><br/> <i>25M; V+; 80°</i><br/> <i>15M; IV; 70°</i><br/> <i>30M; A3e; 85°</i><br/> <i>30M; A3e; 87°</i><br/> <i>20M; A3e; 85°</i><br/> <i>35M; A3e; 85°</i><br/> <i>25M; A3e; 85°</i><br/> <i>30M; A3e; 80°</i><br/> <i>20M; A3e; 85°</i><br/> <i>40M; VI, A3e; 80°</i><br/> <i>25M; V, A2; 75°</i><br/> <i>40M; A2e; 70°</i><br/> <i>30M; VI, A3e; 70°</i><br/> <i>30M; VI, A2e; 65°</i> </p> | 11/11                                     | 2     | 0     | 1/1         | 0             | 2      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8/7                                       | 4/4   | 2/2   | 8/8         | 0             | 3/2    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6/3                                       | 5/3   | 2/2   | 0           | 0             | 2      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8/8                                       | 0     | 2/2   | 21/21       | 0             | 7/2    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4/3                                       | 0     | 0     | 16/16       | 0             | 5/3    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4/4                                       | 0     | 0     | 24/24       | 0             | 4/2    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3/3                                       | 2/2   | 0     | 21/21       | 0             | 5/3    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10/10                                     | 9/9   | 1/1   | 6/6         | 0             | 3/1    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9/8                                       | 3/3   | 0     | 2/2         | 0             | 1      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 21/20                                     | 19/19 | 1/1   | 2/2         | 0             | 2/1    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 15/15                                     | 5/5   | 4/4   | 0           | 0             | 2      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 12/12                                     | 1/1   | 2     | 18/18       | 1/1           | 5/3    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 7                                         | 3     | 1     | 3/3         | 1/1           | 1      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5                                         | 4     | 1     | 3/3         | 0             | 1      |

| Линия маршрута в символах УИАА | Наименование и количество точек страховки |       |       |             |               |        |
|--------------------------------|-------------------------------------------|-------|-------|-------------|---------------|--------|
|                                | якорь                                     | френд | закл. | скайх. дыр. | рельефн. скх. | шлямб. |
|                                | 3                                         | 3     | 0     | 0           | 0             | 0      |
|                                |                                           |       |       |             |               |        |
|                                | 3                                         | 3     | 1     | 0           | 0             | 0      |
|                                | 3                                         | 4     | 1     | 0           | 0             | 0      |
|                                | 3                                         | 3     | 3     | 0           | 0             | 0      |
|                                | 9/1                                       | 8/2   | 4     | 0           | 0             | 0      |
|                                | 7/2                                       | 6/2   | 4     | 0           | 0             | 1      |
|                                | 13/5                                      | 1/1   | 1/1   | 0           | 0             | 1      |
|                                | 13/10                                     | 2     | 0     | 2/2         | 0             | 3/1    |
|                                | 7/3                                       | 3     | 1     | 9/9         | 0             | 1      |



### 3. Характеристика действий команды

#### 3.1 Описание прохождения маршрута.

В 2023-м году пробовали маршрут. К сожалению, у Егора Суздальцева заболело колено и нас осталось с Антоном Кашевником двое. Находящиеся в районе казахстанцы, на предложение полезть вместе - согласились. Полезли вчетвером с Максимом Тэн и Закиром Абдураймовым. На 11 веревок нам понадобилось 3 дня. Тут и погода и сложный рельеф. По комплексу объективных причин, мы скатились вниз. Дальше точки разворота маршрут становился только суровее.

Решили вернуться через год той же командой. Так и сделали в июле 2024, но погода была удивительно плохой – почти каждый день дожди (снег) и сильные и холодные ветры. Коллеги отвели на поездку всего 14 дней, что в целом приемлемо, а вот в новых погодных реалиях оказалось невероятно мало.

Мы с Антоном искали варианты, но так и остались вдвоем. "Будет тяжело, но опыт интересный", сказал я, и мы начали обрабатывать нижние веревки.

**16.07.2024** +10 дождь во второй половине дня.

Начали лезть от ледового берега в 12:00.

В 16:00 скатились из-за осадков с верха 3 участка

#### **R0-R1 50м 40гр. II кт.**

Подъем по фирну на леднике.

#### **R1-R2 35м 85-95гр. VI кт.**

Верх по нависающему внутреннему углу ИТО А2 95гр и лазание VI кт 12м (8 точек – френды и якоря). Далее лазание по углу 85гр VI кт 23м (4 френда и закладки).

Станция на отколе.

#### **R2-R3 25м 70-75 гр. IV-VI кт.**

Траверс вправо 7-8м по отколу IV+ кт.

Вверх ИТО А3е - 1 скайхук дырочный, 1 скайхук рельефный 75гр 3м.

Вправо и вверх лазание VI кт 70гр 15м (1 закладка, 5 якорей).

Станция на чужом дюльферном шлямбуре 10мм и закладке.

#### **R3-R4 24м 65-95 гр. VI кт.**

Вверх 1,5м и вправо лазанием 8м VI кт 65гр. По отколам до плиты под карнизом.

Страховка бедная 1 френд и 2 якоря.

По плите вверх лазанием VI кт 7м 75гр, шлямбур.

Два шага ИТО А2е на дырочном скайхуке. Карниз слева и над головой, это огромная плита стоящая не пойми на чём. Надо быть очень внимательным и аккуратным! Страшно. ИТО А3 2м VI кт 95гр - френд и якорь, далее лазание по внутреннему углу 10м VI кт 75гр за карниз. В конце переход через нависающий участок (2 якоря, 2 френда). Выглядит сурово, лезется хорошо.

Станция на чужом дюльферном шлямбуре и якорю.

**17.07.2024** +7 утром и до +15 днем. Из лагеря вышли в 10:00

В 11:36 поднялись до конца перил.

В 16:15 закончили обработку.

#### **R4-R5 17м 60 гр. IV-VI кт.**

Вправо 7м IV кт 60гр, якорь.

Вверх 10м VI кт 60гр, френды 3шт.

Станция на френдах в отколе карниза.

#### **R5-R6 30м 70 гр. V-VI кт.**

Вверх 30м по плите, щелям и маленькому внутреннему углу V-VI кт 70гр. (3 якоря, 4 френда).

Станция на шлямбуре и якорю перед плитой с микрорельефом.

**R6-R7 30м 45-55 гр. VI кт.**

Вверх вправо по плите 45гр VI кт 15м страховка бедная якорями 2 шт. Есть старый советский дюльферный шлямбур метров через 12. Наш шлямбур забит под карнизом слева.

Через карниз и по плите вправо без точек 15м 55гр VI кт.

Над полкой (под одну ногу) забили два шлямбура. Оставили тут платформу и воду

**R7-R8 60м 55-70 гр. VI-V кт.**

Вправо траверс сложным лазанием без точек страховки 10м VI кт 55гр.

Вверх вправо под карнизик ИТО А3е 6м 60гр дырочные скайхуки.

Под карнизом первые точки страховки 2 френда.

От них справа за карнизом дырочные скайхуки ИТО А3е 6м 60гр.

Забили шлямбур.

С него подлаз вверх и вправо 7м 60гр VI кт. С лазания дырочные скайхуки.

Забили шлямбур.

По дороге 2 шт якоря тонкие.

ИТО А3е - дырки под скайхуки 3шт, подлаз VI кт 60гр, забили шлямбур.

Далее вверх 15м VI-V кт 70гр вдоль откола.

С него вверх вправо ИТО А3е дырочные скайхуки 7шт по мраморной жиле, 1 скайхук рельефный 15м 75гр.

Два наших шлямбура – станция.

Вечером спуск в БЛ.

**18.07.24** днем БЛ. Вечером возвращение под маршрут.

**19.07.24** +4+7

Встали в 4:30. Вышли в 6:30.

Около 7:00 начали подниматься по перилам от бергшрунда. Первую веревку по леднику до скал - скинули вниз. Холодный сильный ветер.

Баул подняли до конца 3-й веревки.

В 11 часов начали работать вверх, пошел снег-круп.

Закончили движение вверх в 17:10. Спустились до груза, подняли его на станцию в начале R9 и поставили платформу в 20:00.

**R8-R9 50м 75-80 гр. V-VI кт.**

От станции вправо вверх под карниз ИТО 10м А3е VI кт дырочные скайхуки 10 штук и 1 шлямбур.

Под карнизом поставили 2 френда. Можно лезть VI кт справа, но мокро. Опять ИТО – А3е VI кт якорь, френд и 7 дырочных скайхуков, 1 рельефный скайхук, 1 шлямбур съёмный 8мм. Выход в откол (внутренний уголок).

В нем лидер переобулся в скальники и полез 75гр VI кт 10м. Страховка якорями.

Откол закончился на плите. По ней ИТО А3е - 3 дырочных скайхука и шлямбур 75гр VI кт 5м. От него траверс влево в откол. По нему 15м 75гр V кт вверх. Шлямбур. В этом месте откол переходит в карниз.

Станция на шлямбуре и ягоре. **Здесь 1-я ночевка на маршруте - в платформе.** Сделали на плите отверстие 8мм под съёмный шлямбур. В нем можно поставить второй шлямбур для станции.

**R9-R10 30м 75 гр. VI кт.**

14:00 снег- круп.

От станции один шаг на ИТО VI кт А2е дырочный скайхук, якорь в нависающую щель, один шаг на зацепе и дальше дырочные скайхуки ИТО А3е. Движение по плите вправо под 45гр. После шлямбура дырочный скайхук, скайхук рельефный, скайхук дырочный и лазание по нашлапке в правый угол со щелью. Всего 15м 75гр.

По нему вверх VI кт 10м 75гр. Френд и якорь.

По плите к нашлапке VI кт 5м 75гр. В ней френд и якорь. По ней и далее вдоль нее направо на миниполку. Над ней станция на шлямбуре и френде.



**R10-R11 35м 75 гр. VI кт.**

5 якорей 3 френда.

Вверх, немного влево, затем вправо под косой карниз. Лазание интересное, но сложное. Станция на шлямбуре и двух якорях.

**20.07.2024** утром +5, днем +15, вечером туман и осадки.

Начали работать в 10:00, закончили в 17:00.

**R11-R12 25м 65-70 гр VI кт.**

Вверх под карниз по рельефу и вправо по плите на рельеф. Обойти карниз по плитам под ним. Страховка бедная (5 якорей, френд).

Возможно ИТО А3 под карнизом.

После карниза вверх влево по рельефу до конца маленького внутреннего угла (3 якоря).

Станция на шлямбуре и двух якорях.

**2-я ночевка** в платформе в конце R11.

**R12-R13 50м 65-70 гр VI кт.**

Со станции вверх 2м ИТО А3е - 1 скайхук дырочный, 2 скайхука рельефных.

Здесь съёмный шлямбур 8мм. С него маятник вправо 8м на рельеф. По нему вверх 7м, шлямбур. Вверх лазанием 1,5 м и по полке вправо 3м на рельеф.

По нему вверх лазанием на отколы 18м. Страховка 3 якоря и френд. С верха откола маятник вправо 8м.

По щелям вверх лазанием 20м (5 якорей).

Станция на шлямбуре, френде и якоря.

Итого 7,5 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**21.07.2024** +8, днем до +15, гроза после 17:00.

Начали работать в 10:20. Закончили работать в 15:20.

**R13-R14 62м 65-70 гр. VI кт.**

7 якорей, 2 френда.

Вверх и чуть вправо по мраморной жиле.

Все время вдоль нее. Есть отколы, для якорей и френдов. Иногда пролеты между точками по 10 м. На 52-м метре шлямбур. После 2/3 есть дырки для скайхуков – следы попытки 2023 года, в этом месте были осадки и по мокрому приходилось ИТОшить. Сейчас все получилось пролезть.

Станция на шлямбуре и якоря над микрополкой.

Итого 8.5 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**3-я ночевка** в платформе в конце R13. В 2-х метрах по горизонтали от станции забили советский шлямбур для платформы.

**R14-R15 35м 65 гр. VI кт.**

7 якорей. После середины участка два шага ИТО А2е 3м 65гр на дырочных скайхуках.

Вверх и вправо вдоль затухающей мраморной жилы. Страховка бедная.

Итого 9 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R15-R16 30м 70 гр. VI кт.**

3 френда, 5 якорей.

Вправо лазание 2-3м траверсом, вверх и вправо ИТО А2е 4м - три дырочных скайхука. В карнизике мелкий френд. От него лазание вправо под карнизиком. Ещё френд. Вверх вправо по отколам смотрящим вправо. С конца мраморной жилы вверх под карнизик. По нему вправо 7-8 м до шлямбура с золотистым ухом.

Дальше вверх вдоль мраморной жилы и справа от нее на микрокарнизик.  
Станция на френде и закладке.

Итого 9.5 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R16-R17 30м 75 гр. VI кт.**

7 якорей, 2 френда.

Чуть вправо и вверх лазание вдоль глухих отколов. По ним направо, затем вверх влево. На плите ИТО А3е 7м - 3 дырочных скайхука и 1 рельефный скайхук.

Вверх лазанием под карниз и под ним вправо до шлямбура.

Станция на шлямбуре, френде и закладке.

Итого 10 веревок (50-60м) от бергшрунда.

В 15:30 гром и осадки в базовом лагере.

На стене дождь в 17:00.

**22.07.2024** +10+12, без осадков.

Начали работать в 09:00. Закончили в 17:30

**4-я ночевка** в платформе в конце R18.

**R17-R18 39м 75 гр. VI кт.**

ИТО А2е 5м ИТО на якорях, забили 4 промежуточных советских шлямбура, 18 дырочных скайхуков, 1 рельефный скайхук.

10м ИТО якоря, френд.

Станция на 2 закладках и шлямбуре.

Итого 10.5 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R18-R19 25м 80 гр. VI кт.**

10 якорей, 4 закладки, 5 френдов, 5 скальных фиф.

Можно подлезть 6-8 м VI кт, но у нас холодное утро, поэтому ИТО А2 на френдах, якорях, фифах. Вероятно, весь участок возможно пройти свободным лазанием VI+ (ориентировочно fr.6с+).

Станция на двух шлямбурах. Здесь в 2023 году закончилась наша первая попытка.

Итого 11 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R19-R20 40м 80 гр. VI кт.**

20 якорей и 19 френдов и закладок.

Предположительно можно много пролезть уровня fr.6в-6с-7а, у нас ИТО А2, А3е.

Вход во внутренний угол.

В середине участка в гротике 2 дырочных скайхука и шлямбур.

Далее 5-ка BD и один рельефный скайхук.

Станция в гротике висячая на шлямбуре и ягоре.

Итого 11,6 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R20-R21 20м 85 гр. VI кт.**

Вправо вверх вдоль и по нависающему углу.

ИТО А3е два шага на якорях, 4 дырочных скайхука.

Далее 6 якорей, 3 френда.

Станция в окончании угла на перегибе на шлямбуре и ягоре.

Итого 12 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R21-R22 30м 75-80 гр. VI кт.**

10м VI кт 75гр или ИТО А1,

20м VI А1 80гр, и А2е скайхук дырочный и 1 наш шлямбур советский.

Комбинация ИТО по точкам и по дыркам. Расстояния между ними около 1-1,1м!

Переход через карниз с выносом 30см. Внутренний угол с разрухой, поэтому А3е - 2 дырочных скайхука по плите

9 френдов, 1 закладка, 10 якорей, 6 скайхуков дырочных.

Станция на 2-х шлямбурах.

**23.07.2024** с утра +5+7, днем снег, во второй половине дня немного солнца, а потом тучи и +9.

В 4-5 утра шел снег, поэтому встали в 7:00. В 10 начали работать 21 участок. Прогноз плохой, поэтому оставили платформу, чтобы можно было откатиться а случае осадков.

Платформу растянули репшнуром вниз на съёмник, чтобы ее не кидало ветром.

К 11:30 лидер прошел 30м и начались осадки. Скатились в платформу, переждать непогоду.

Продолжили работать в 15:00. Закончили в 16:30.

**5-я ночевка** в платформе в конце R18.

**R22-R23 25м 85 гр. VI кт.**

ИТО А2, А3е

От станции чуть вправо дырочный скайхук., переход через карниз влево, три скайхука дырочных, френд под карниз, скайхук дырочных, справа под каверной так себе якорь, скайхук дырочный, шлямбур, выход в небольшой откол, якорь, френд, скайхук дырочный - движение на каверну.

Станция на двух шлямбурах.

21 дырочный скайхук, три якоря, два френда, три наших советских шлямбура.

Погода стала портиться, в прогнозе гроза, скатились в платформу.

Итого 13 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**24.07.2024** утром +3, днем +10, вечером снег.

Встали в 5:00, начали движение по перилам в 07:20.

Начали работать R23 в 09:20

Закончили работать из-за плохой погоды в 16:30

**6-я ночевка** в платформе в конце R18.

**R23-R24 35м 85 гр. VI кт.**

ИТО А3е

24 дырочных скайхука, 3 якоря, 1 фифа, 3 наших советских шлямбура, 1 распорный шлямбур, 2 съёмных шлямбура на 8мм.

Станция на двух шлямбурах над микрополкой под ноги.

**R24-R25 20м 85 гр. IV-VI кт.**

ИТО А3е

2 якоря, 2 съёмника, 2 наших советских шлямбура, 16 дырочных скайхуков.

Станция на шлямбуре, якоря и френде.

Итого 14 веревок (50-60м) от бергшрунда..

**25.07.2024** утром +3, днем +10, вечером туман.

Начали работать R25 в 08:15. Закончили в 17:45.

**7-я ночевка** в платформе в конце R27.



**R25-R26 30м 87 гр. VI кт.**

ИТО А3е.

Общее направление немного влево.

2 наших советских шлямбура, 2 съёмых шлямбура на 8мм, 1 якорь, 2 френда,

26 дырочных скайхуков.

Станция над "дуплом" – на двух шлямбурах.

Закончили участок в 10:30.

Итого 14,5 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R26-27 31м 85 гр. VI кт.**

ИТО А3е

21 дырочный скайхук, 2 закладки, 8 якорей, 3 наших советских шлямбура, 2 съёмника на 8мм.

Станция на полочке на двух шлямбурах.

Общее направление немного влево в обход карнизов (~на 11 часов).

Закончили участок в 12:30

Следующий участок резко упрощается, поэтому спустились оба за вещами и потянули их наверх, чтобы успеть выйти на Балкон. Воды всего осталось 2 литра.

Итого 15 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R27-R28 55м 45-80 гр. IV-V-VI кт.**

Вправо вверх лазанием IV кт 15м, V кт 25м, ИТО VI А1 5м, лазанием IV кт 10м.

Станция на двух шлямбурах над полкой "Балкон". Есть лед и снег.

Собрались на станции в 17:45.

Началась гроза со снегопадом, через час вышло солнце, успели посушиться.

Небывалое дело - все дни восхождения обычно после осадков приходил туман.

Закончили подъем груза к месту ночёвки в 22:00.

Итого 16 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**26.07.2024 +8.**

Начали работу вверх в 10:00.

Закончили работать в 17:30.

**8-я ночевка** в платформе в конце R27.

**R28-R29 35м 80 гр. VI кт.**

С "Балкона" от левого шлямбура вверх ИТО А3е - два дырочных скайхука, наш советский шлямбур, два дырочных скайхука, выход в косую трещину. По ней ИТО А2.

Далее "читаются" ИТОшные щели, переходящие в угол. По нему ИТО А2. Перед станцией ИТО А2е - 4 скайхука.

Станция на шлямбуре и якорю.

7 якорей, 4 френда, 2 шлямбура, 2 закладки, 30 шагов ИТО.

Вероятно, возможно много пролезть лазанием VI+ (fr.6b-6c).

Итого 16,5 веревок (50-60м) от бергшрунда..

**R29-R30 25м 45-90 гр. IV-VI кт.**

25м 45-90 гр

Влево по косой полке по карниз IV кт 15м 2 френда.

Вверх по плите ИТО А2 10м 90гр – 11 шагов справа от карниза по тонкой щели/

7 якорей, 4 фифы, 1 скайхук.

Станция на двух шлямбурах.

Итого 17 веревок (50-60м) от бергшрунда..

**R30-R31 28м 90-75 гр. VI-V кт.**

Вверх по тонкой щели пока она не заглохнет 3м ИТО А1 на якорях 3шт.

Далее ИТО А3е – дырочные скайхуки 9шт, расстояние между отверстиями около 1м редкая страховка якорями 3 шт.

Обход второго карниза справа.

Начинается рельеф. Лазание 12м V-IV кт. Страховка френдами 3шт.

Станция на шлямбуре, закладке и якоре.

Погода портится.

Итого 17,5 веревок (50-60м) от бергшрунда..

**27.07.2024** утром +5. Днем на солнце до +15. После обеда и до заката туман, +9.

День штурма.

Встали в 5:00.

Пошли по перилам без груза в 06:30

Начали работать в 07:30

Вышли на вершину в 17:10.

Спустились к платформе 28.07.2025 в 00:20. С вершины 14 дюльферов.

**9-я ночевка** в платформе в конце R27.

**R31-R32 30м 75 гр. VI кт.**

Движение по рельефу влево на 10 часов.

10м VI кт 75гр лазание до выхода на внешнее ребро угла маршрута Сахарова.

По ребру ИТО 10м якоря А2, и два скайхука дырочных - до нашего шлямбура.

С него маятник 10м влево на полочку – мы в той части маршрута Сахарова, где он выходит на крышу.

Над полкой станция на двух шлямбурах.

Итого 18 веревок (50-60м) от бергшрунда..

**R32-R33 30м 70 гр. IV-VI кт.**

IV кт 9м, ИТО А1 3м, лазание VI кт 18м.

10 якорей, 1 закладка.

Влево 12м и вверх по внутреннему углу VI кт.

У нас скала залита тонким льдом, поэтому 3м ИТО А1.

Станция на шлямбуре и якоре.

Итого 19,5 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R33-R34 52м 68 гр. VI кт.**

Вверх от станции и по рельефу вправо во внутренний угол. По нему лазанием VI кт, 4м ИТО А1, дальше лазание.

После угла классическая щель под пальцы и ладонь – "чисто по фану".

6 френдов, 3 закладки, 7 якорей.

Станция в конце щели на полке из закладки и шлямбуре.

Итого 20,5 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R34-R35 60м 60 гр. IV-VI кт.**

Лазание IV+, ИТО VI А1 8м.

По щелям вверх вправо. У нас ледовая глазурь 3 шага на ИТО А1  
Вверх вправо. Покатая полка и щель залитые льдом. ИТО 5м А1.  
Лазание IV+.  
Станция на якоре и 2 френдах.

Итого 21,5 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R35-R36 70м 65 гр. IV-V кт.**

50м 65гр IV-V кт.

20м V кт.

3 френда, 3 якоря, 1 закладка.

Станция на своих точках на перегибе над выходом с маршрута Крицука

Итого 22,3 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R36-R37 60м 55-45 гр. IV+ кт.**

60м влево траверс, вверх, траверс влево, вверх.

Станция на своих точках.

2 якоря, 3 френда.

Итого 23,3 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R37-R38 60м 45-65 гр. IV-V кт.**

По плитам вдоль гребня и вверх.

15м IV кт, 45м V кт.

Станция на своих точках.

2 якоря, 1 френд, 1 закладка.

Итого 24,3 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R38-R39 50м 65 гр. IV-V кт.**

15м IV+ кт 65гр.

10м V кт.

12м I кт.

10м V кт (вода, снег, лёд).

8м IVкт.

3 якоря, 3 френда.

Станция на отколе.

Итого 25,3 веревок (50-60м) от бергшрунда.

**R39-R40 200м 45 гр. II кт.**

200м снежного склона. Движение в связке. Снег бывает не всегда. Лежит на скальной плите.

Выход на вершину в 17:10

Спуск по пути подъема около 14 дюльферов.

Вернулись в платформу на "Балконе" в 00:20 28.07.2024

**28.07.2024** утром +5, днем до +20. Солнечно, без ветра, без осадков, почти без облаков.

Встали в 8:00, начали спуск по пути подъёма в 10:00.

Спустились на полку "Варежка" в 14:00.

Спустились в передовой лагерь около 20:00.

Спустились в базовый лагерь в 02:00 **29.07.2024.**



## 3.2 Фотоиллюстрация

R1-R2





R2-R3





R3-R4

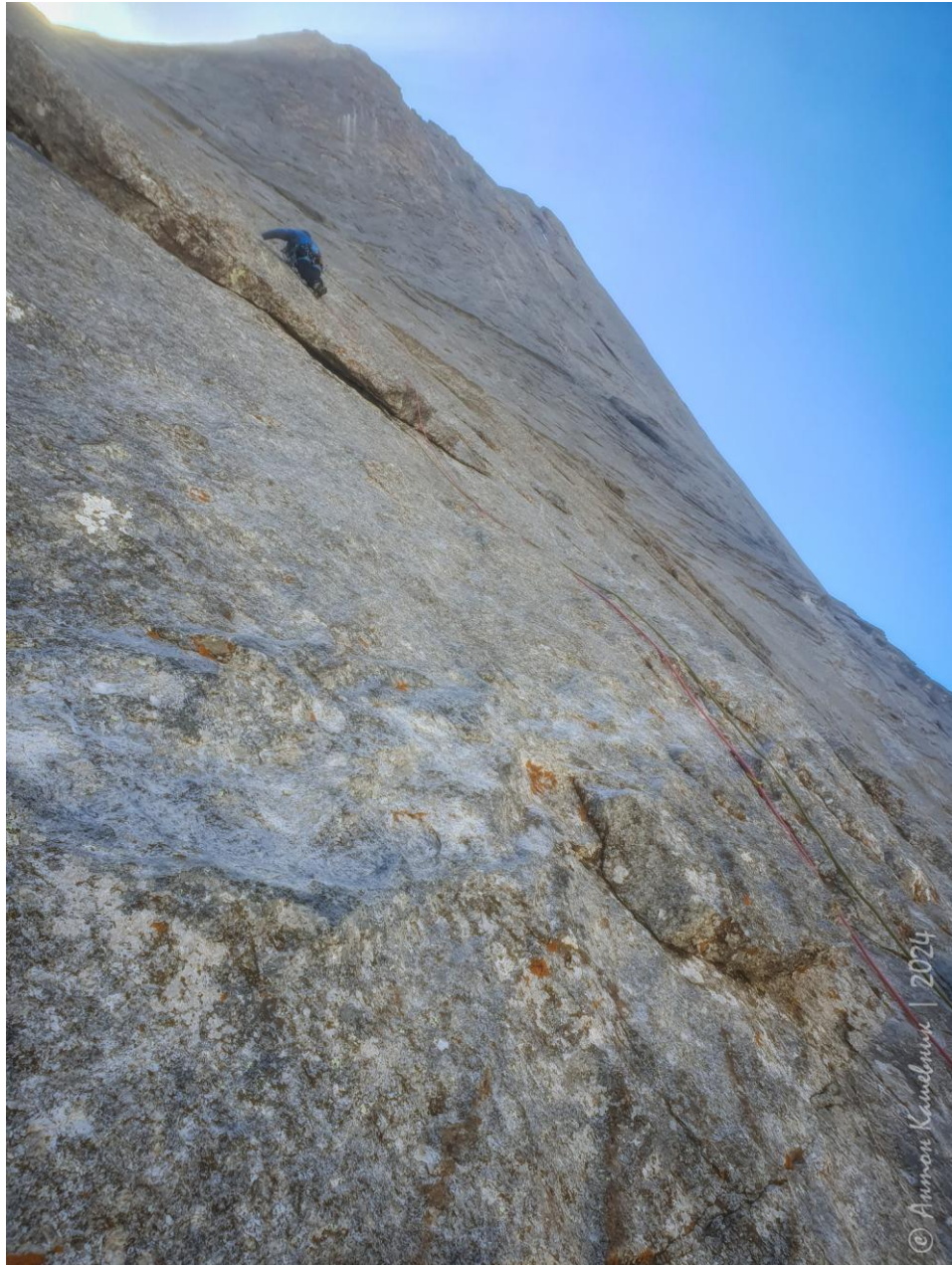


R3-R4





R3-R4



R5-R6

Вид на участок сверху от начала R6





R6-R7













R8-R9





R8-R9

Вид на участок сверху













R9-R10  
Вид на участок сверху







## Первая ночевка (в конце R9)





R11-R12





R12-R13





R13-R14





R14-R15













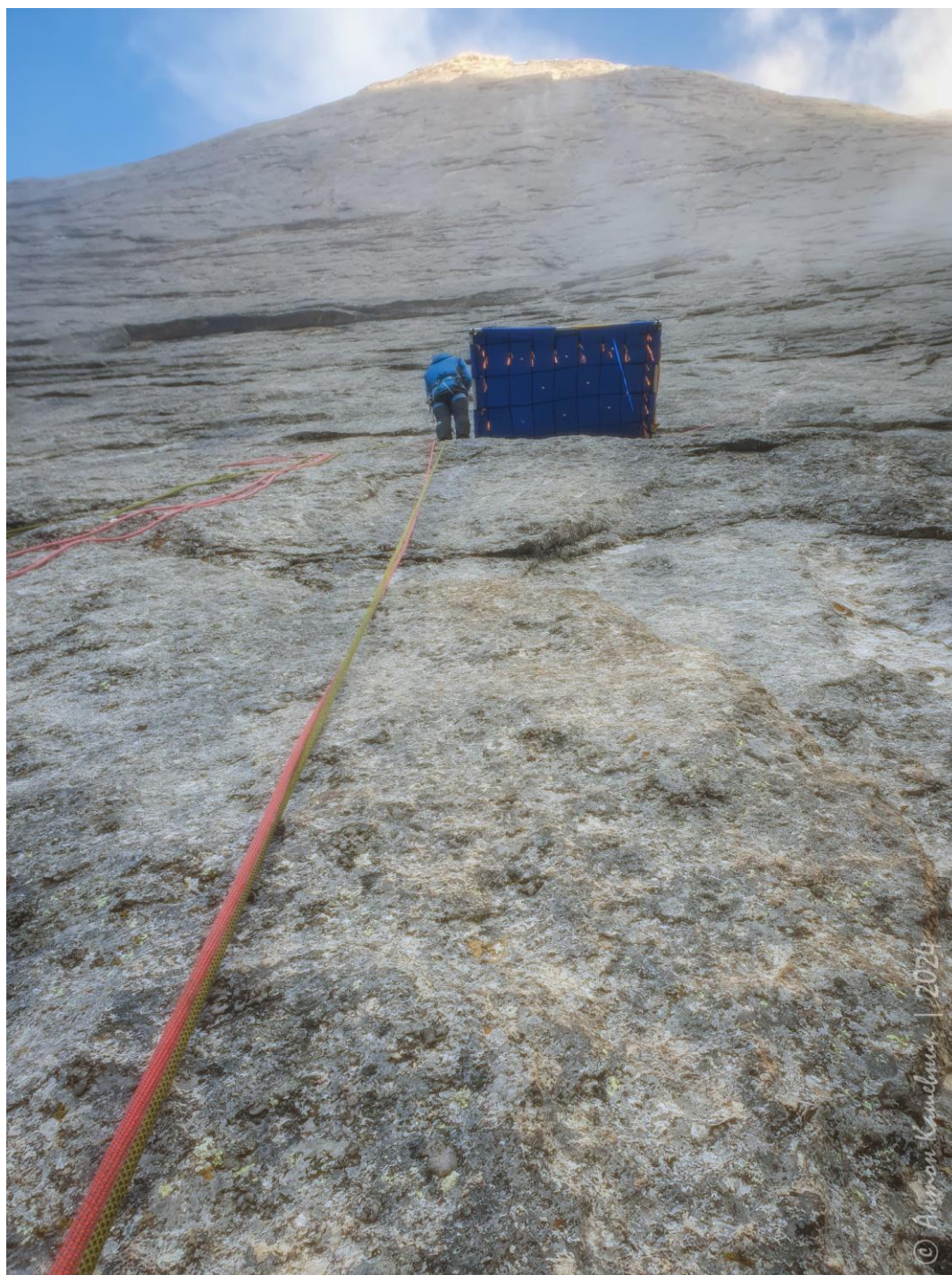
R16-R17

Вид на участок сверху





## Ночевка в конце R15





R17-R18

























Вид на R21 сверху





R22-R23





## Ночевка в конце R18





R23-R24







© Улан Тенгелб - vk.com/ivanterem | 2024



R25-R26





R26-R27





R27-R28



© Annon Kaelbinn | 2024



## A man wearing a blue jacket and a green helmet with 'CAM' on it is standing on a snowy mountain slope. He is smiling and looking towards the camera. Next to him is a yellow tent. The background shows a vast mountain range with snow-capped peaks under a clear blue sky. The text '© Ulan Tenejev - ulan.com/ivanov | 2024' is written vertically on the right side of the image.



R30-R31



© Armon Kaulund | 2024







## Маятниковая точка в конце R31





R33-R34



© Aamon Kandlmaier | 2024



R34-R38  
Работа на "крыше"





### 3.3 Фото команды на вершине у контрольного тура





### 3.3.1 Оценка безопасности маршрута.

Маршрут показался нам достаточно безопасным. Пару раз падало в районе м-та Крицука. С "крыши" на спуске довольно много роняли, но все логистически ушло мимо Балкона.

### 3.3.2. Варианты наличия связи на маршруте.

Использовали для связи с БЛ с долиной Кара-Су р.ст. Baofeng с антенной Nagoya. Хорошо показал себя Трекер Garmin Inreach mini2 – спутниковые смски.

### 3.3.3. Рекомендации для последующих восходителей.

В хорошую погоду возможно много пройти лазанием и намного быстрее, нашей скорости. Воды нет до Балкона, что усложняет восхождение. Это 16 веревок (50-60м) от бергшрунда.

После выхода в окончание маршрута Сахарова и движению по "крыше" нормальных полочек для ночевки тоже нет, по сути до маршрута Крицука. И там надо немного приспустить на нее.

Старались ставить на станциях по 1-2 шлямбурам. Во-первых, потому что зачастую иначе собрать станцию невозможно. Во-вторых, для безопасного спуска в случае необходимости спуска с маршрута.

### 3.3.4. Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров.

С вершины сделали 14 дюльферов до Балкона. На участке гребня до м-та Крицука использовали местные станции. Иногда обновляли текстиль. Чаще всего участки не очень удобные. Много коротких дюльферов. После Крицука есть шлямбура для спуска. В верхнем начале макроугла Сахарова – спускались по нему, чтобы прямее выкатиться на нашу линию.

С Балкона до R18 шесть дюльферов.

После R18 ушли за 2,5 косых дюльфера на полку Варежка. Последний дюльфер на нее начинается над карнизом и уходит очень косо. Чтобы попасть на полку, приходится немного подлезть. Передача баула по перилам может занять время.

С Варежки шлямбура для ухода на маршрут Русяева в другом конце полки.

По Русяеву большая часть дюльферов не на всю веревку. Около 10 дюльферов, все с болтов.

В нижней части болтов с петлями много, надо внимательно выбирать, чтобы не "выехать" из "линии".

Кошки и ледовое снаряжение не брали совсем, поэтому последним спуском переезжали за берг и оттуда уже аккуратно шли по снегу. Баулы скатили на всю веревку вниз на выполаживание.

### 3.3.5. Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

Наш маршрут проходит между линиями Сахарова и Крицука на пик 4810, средний градус стенной части у которых 78 градусов. У нас – 72. Темерев Иван ходил и тот и другой маршрут и готов сказать, что "Путь самурая", возможно, немного покруче после R16, чем соседние линии.

Разница, скорее всего, связана с несовершенством инструментария для измерения угла наклона в прошлом.

На наш взгляд маршрут не проще Сахарова и совершенно самостоятелен.

### 3.3.6. Информация

**С участка R19 по R33 для создания отверстий в скале, мы помимо ручного пробойника использовали в том числе механический аккумуляторный.**

**Говорят, это важная информация!**